

ema

ELECTRONIC MICRO ALARM

(CZ)

NÁVOD

poslední aktualizace 12.9.2012

Před použitím alarmu EMA si prosím řádně přečtěte Přílohu 1, obsahující technické a servisní informace!

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU,

děkujeme Vám za zakoupení revolučního zabezpečovacího zařízení EMA - vyvinutého českou firmou FLAJZAR.

EMA je miniaturní GSM alarm určený pro zabezpečení téměř libovolného typu vozu, bez nutnosti montáže a snadno přenositelný z vozu do vozu.

Nejjednodušší GSM alarm všech dob.

EMA si neklade za cíl nahradit drahé vestavné GSM alarmy a satelitní systémy, ale je vítanou variantou, zvyšující bezpečnost Vašeho vozu při parkování v běžném denním rytmu života - ať už parkujete u nákupního centra, v ulicích měst, ať jste na rybách nebo na víkend na chatě.



Stručný souhrn nejvýznamnějších vlastností a funkcí

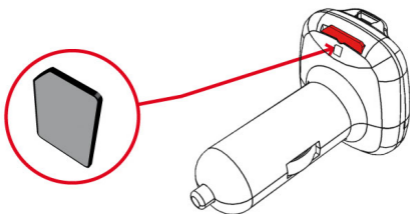
- EMA je unikátní GSM zabezpečovací zařízení
- Nevyžaduje žádnou montáž
- Je určena pro libovolný typ automobilu*
- Přímo v alarmu jsou integrovány senzory
- Umožňuje připojení dalších externích čidel
- Při narušení posílá SMS a volá až na 6 telefonních čísel
- Snadné ovládání pomocí Vašeho mobilu
- Možnost sledování polohy vozu
- V miniaturním těle je integrován záložní Li-Ion akumulátor
- Snadná konfigurace pomocí PC nebo SMS

*** Předpokladem je dnes zcela běžná 12V palubní zásuvka, tzv. cigaretový konektor, s vnitřním průměrem v rozsahu od 20,5 do 21,5mm**



**Vložte aktivovanou SIM kartu
Vašeho operátora s vypnutým
PIN kódem!**

Jakmile vložíte SIM kartu do alarmu EMA, rozsvítí se všechny LED diody - tím dochází ke startu zařízení. Po chvíli LED diody zhasnou a začne blikat modrá LED - GSM - EMA je nyní zasíťována (přihlášena k vysílači operátora) a připravena k použití.



Prozvoňte alarm EMA z Vašeho mobilu. Dojde k uložení telefonního čísla (ze kterého alarm EMA poprvé prozváníte), se kterým jste nyní oprávněni alarm EMA ovládat a na které Vám bude volat a posílat SMS v případě alarmu. Tento proces bude potvrzen SMS zprávou na Váš mobil.



Od této chvíle je EMA z výroby nastavena do základního režimu a umožňuje manuální aktivaci a deaktivaci (viz. příklad ovládání - varianta C). Pokud však chcete plně využít integrované funkce alarmu EMA, provést změnu parametrů, doplnit další telefonní čísla, popřípadě použít komfortní automatický režim aktivace a deaktivace, nainstalujte si do PC jednoduchý konfigurační program "EMA config". Postup stažení a instalaci naleznete dále v návodu.

Pozn.: Nově zakoupenou SIM kartu vložte nejdříve do mobilního telefonu a vypněte PIN kód. Pro aktivaci a ověření nové karty doporučujeme učinit první odchozí hovor a odeslat SMS - SIM karta se tím aktivuje v síti operátora.

Pozn.: Prozvoněním alarmu EMA se rozumí vytočení telefonního čísla SIM karty, která je v alarmu vložena. Za prozvonění se považuje jeden či dva celé tóny ve sluchátku - tři tóny a více je detekováno jako volání. Velmi krátké prozvonění nemusí EMA registrovat. Jelikož EMA rozlišuje mezi prozvoněním a voláním, je třeba si zvyknout na tento způsob ovládání.

Pozn.: Pro správnou funkci prozvánění doporučujeme na SIM kartě alarmu EMA vypnout hlasovou schránku, uvítací melodii či jiné hlášení od operátora. Toto nastavení provedete v mobilním telefonu s vloženou SIM kartou z alarmu EMA.

Pozn.: EMA obsahuje integrovaný Li-Ion akumulátor, který se může dlouhou nečinností vybit. Před prvním použitím proto doporučujeme alarm EMA nabít! Zasuňte jej do 12V palubního konektoru do doby, než se rozsvítí zelená LED dioda BATT, signalizující nabití akumulátoru.

Pozn.: EMA se nabíjí pouze ve 12V cigaretovém konektoru (musí být pod napětím). Přes USB konektor se EMA nenabíjí. Bez vložené SIM karty není signalizováno nabíjení, ale i tak se EMA nabíjí.

Nastavení čidel

- otřesové čidlo (vysoká citlivost)
- detekce startování (1,5V)
- detekce naklonění (5°)
- detekce pohybu (změna GSM buňky)

Dále je nastaveno:

- volat při poplachu
- odeslat SMS při poplachu
- čas blokace 5 minut
- doba zvonění 15 sekund
- doba prozvonění 5 sekund
- jsou zapnuty informační SMS
- jiné funkce nejsou aktivní.



Příklady použití alarmu EMA

Na dalších stranách jsou uvedeny příklady použití zařízení EMA. Uživatel si samozřejmě může celé zařízení nastavit mimo tyto příklady.



Příklad ovládání - varianta A

Automatická aktivace a deaktivace alarmu

Tato varianta je nejkomfortnější a doporučena pro běžné použití.

Po vypnutí zapalování a opuštění vozu EMA automaticky odpočítává nastavený čas do aktivace (odchodový čas). Po odpočtu času a aktivaci Vás EMA pro potvrzení aktivace krátce prozvoní zpět. Od této chvíle EMA hlídá Váš vůz.



Po návratu do vozu a detekci otřesů se EMA aktivuje a odpočítává příchodový čas. Do této doby musíte zapnout zapalování (otočit klíčkem). Po zapnutí zapalování je EMA deaktivovaná a čeká na další aktivaci.



Časy odchodu a příchodu si můžete pohodlně nastavit pomocí programu EMA config.

Pozn.: Ověřte si, že Váš napájecí palubní konektor 12V ztratí napětí po vypnutí spínací skříňky (vytažení klíče ze zapalování). Tento princip je využit pro detekci a zahájení odpočtu. Pokud tomu tak není a napájení je v konektoru trvale, použijte Variantu C.

Příklad ovládání - varianta B

Automatická aktivace a manuální deaktivace alarmu

Stejně jako ve variantě A, po vypnutí zapalování a opuštění vozu EMA automaticky odpočítává nastavený čas do aktivace (odchodový čas). Po odpočtu času a aktivaci Vás EMA pro potvrzení aktivace krátce prozvoní zpět. Od této chvíle EMA hlídá Váš vůz.



Před vstupem do vozidla provádíte deaktivaci sami bezplatným prozvoněním z Vašeho mobilu (Vaše telefonní číslo musí být uloženo v telefonním seznamu EMY).



Pozn.: Ověřte si, že Váš napájecí palubní konektor 12V ztratí napětí po vypnutí spínací skříňky (vytažení klíče ze zapalování). Tento princip je využit pro detekci a zahájení odpočtu. Pokud tomu tak není a napájení je v konektoru trvale, použijte Variantu C.

Příklad ovládání - varianta C

Manuální aktivace a deaktivace alarmu

V tomto režimu je aktivace a deaktivace ovládána uživatelem - bezplatným prozvoněním nebo SMS zprávou - není tedy tolik komfortní, jako varianta A nebo B. Režim je vhodný pro zabezpečení např. dodávek, kde nelze z důvodu častého nakládání a vykládání zboží nebo materiálu mít pevně nastavený čas automatické aktivace.



Po vstupu do vozidla dojde ihned k aktivaci senzorů a odeslání alarmové SMS a volání. Proto je nutno EMU před vstupem do vozidla deaktivovat prozvoněním z Vašeho mobilu (Vaše telefonní číslo musí být uloženo v telefonním seznamu EMY).



Pozn.: Tento režim je vhodný pro vozidla, která mají 12V konektor trvale pod napětím.

Základní ovládání alarmu EMA pomocí mobilního telefonu

Alarm EMA můžete ovládat prozvoněním, voláním nebo SMS příkazy.

Režim ARM - EMA je aktivována a hlídá. Vyhodnocují se čidla (např. otřesové, náklonové atd.). Pokud některé čidlo zaznamená poplachovou událost, EMA vyšle uživateli příslušnou informaci. Když některé čidlo uživatel deaktivuje, bude jej EMA ignorovat.

Uvedení alarmu EMA do režimu **ARM**:

- Prozvoněním z autorizovaného tel. čísla (tedy tel. čísla uloženého v zařízení) - jeden či dva celé tóny ve sluchátku. EMA uživatele prozvoní nazpět jako potvrzení úspěšné aktivace.
- Odesláním SMS - výchozí příkaz je "**1234 ON**". Uživatel si může změnit heslo zařízení i příkaz. Pak může být SMS např.: "4321 HLIDEJ" apod.
- Automatická aktivace - pokud je konektor cigaretového zapalovače po vytažení klíčku ze zapalování bez napětí, lze použít automatickou aktivaci. Po vytažení klíčku a odpojení napájení EMA tuto skutečnost zjistí a sama se po nastaveném čase aktivuje. Tuto funkci musí uživatel nejdříve u alarmu EMA nastavit pomocí PC programu "EMA config".

Režim DISARM - EMA je deaktivována a nehlídá. Nevyhodnocují se žádná čidla

Uvedení alarmu EMA do režimu **DISARM**:

- Prozvoněním z autorizovaného tel. čísla (tedy tel. čísla uloženého v zařízení) - jeden či dva celé tóny ve sluchátku. EMA uživatele nazpět neprozvoní - pro odlišení aktivace a deaktivace (prozvoní pouze u aktivace, tedy při uvádění do režimu ARM).
- Odesláním SMS - výchozí příkaz je "**1234 OFF**". Uživatel si může změnit heslo zařízení i příkaz. Pak může být SMS např.: "4321 NEHLIDEJ" apod.
- Automatická deaktivace - pokud je konektor cigaretového zapalovače po vytažení klíčku ze zapalování bez napětí, lze použít automatickou deaktivaci. Po vložení / otočení klíčku a opětovném připojení napájení EMA tuto skutečnost zjistí a sama se po nastaveném čase deaktivuje. Tuto funkci musí uživatel nejdříve u alarmu EMA nastavit pomocí PC programu "EMA config".

Pokročilé ovládání alarmu EMA pomocí SMS

Ovládání alarmu EMA pomocí SMS příkazů je jednoduché. Je však třeba dodržet několik základních pravidel a dodržovat přesný tvar SMS. SMS příkaz je složen z číselného hesla (např. výchozí heslo je "1234"), mezery a samotného příkazu (např.: "STAV?"). V SMS nesmí být žádné další znaky.

Výsledná SMS má tedy tvar bez uvozovek, například:
1234 STAV?

Seznam SMS příkazů:

- STAV?** - Dotaz na stav zařízení (stav, operátor, signál, akumulátor, napětí autobaterie, BTS, počet událostí).
- POLOHA?** - Dotaz na aktuální polohu (BTS).
- HIST?** - Vypíše seznam poplachů od poslední aktivace.
- SLEDUJ** - Zapne funkci sledování polohy (BTS).
- TRASA** - Výpis trasy (seznam posledních BTS - po příkazu SLEDUJ).
- VYMAZ TRASU** - Vymaže trasu (seznam posledních BTS).
- SPANEK ZAP** - Aktivuje funkci „Snížení spotřeby při odpojení napájení“.
- SPANEK VYP** - Deaktivuje funkci „Snížení spotřeby při odpojení napájení“.
- KONTROLKY ZAP** - V aktivním režimu (ARM) jsou LED kontrolky zapnuty.
- KONTROLKY VYP** - V aktivním režimu (ARM) jsou LED kontrolky vypnuty.
- CISLO1 +420123456789** - Uloží tel. číslo na pozici č.1.
- VYMAZ CISLO1** - Vymaže tel. číslo na pozici č.1.
- NHESLO** - Změní přístupové heslo (pouze číselný formát hesla).

- OTRES ZAP** - Zapne otřesový senzor.
- OTRES VYP** - Vypne otřesový senzor.
- OTRES VV** - Citlivost otřesového senzoru: Velmi vysoká.
- OTRES V** - Citlivost otřesového senzoru: Vysoká.
- OTRES S** - Citlivost otřesového senzoru: Střední.
- OTRES N** - Citlivost otřesového senzoru: Nízká.
- OTRES VN** - Citlivost otřesového senzoru: Velmi nízká.
- NAKLON ZAP** - Zapne náklonový senzor
- NAKLON VYP** - Vypne náklonový senzor
- NAKLON 2.5** - Nastaví citlivost náklonového senzoru na 2,5°.
- NAKLON 5** - Nastaví citlivost náklonového senzoru na 5°.
- NAKLON 7.5** - Nastaví citlivost náklonového senzoru na 7,5°.
- NAKLON 10** - Nastaví citlivost náklonového senzoru na 10°.
- NAKLON 12.5** - Nastaví citlivost náklonového senzoru na 12,5°.
- NAKLON 15** - Nastaví citlivost náklonového senzoru na 15°.
- ODPOSLECH ZAP** - Povolí funkci odposlechu.
- ODPOSLECH VYP** - Zakáže funkci odposlechu.
- ODPOSLECH VV** - Citlivost mikrofonu / hlasitost při odposlechu: Velmi vysoká.
- ODPOSLECH V** - Citlivost mikrofonu / hlasitost při odposlechu: Vysoká.
- ODPOSLECH S** - Citlivost mikrofonu / hlasitost při odposlechu: Střední.
- ODPOSLECH N** - Citlivost mikrofonu / hlasitost při odposlechu: Nízká.
- ODPOSLECH VN** - Citlivost mikrofonu / hlasitost při odposlechu: Velmi nízká.
- EXT ZAP** - Povolí externí čidla.
- EXT VYP** - Zakáže externí čidla.
- POLOHA ZAP** - Zapne sledování pohybu (změnu BTS)
- POLOHA VYP** - Vypne sledování pohybu (změnu BTS)

- START ZAP** - Zapne detekci startování (nelze použít pokud je zapnuta aut. Deaktivace)
- START VYP** - Vypne detekci startování
- START 0.5** - Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 0.5V
- START 1.0** - Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 1V
- START 1.5** - Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 1.5V
- START 2.0** - Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 2V
- START 2.5** - Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 2.5V
- START 3.0** - Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 3V
- START 3.5** - Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 3.5V
- START 4.0** - Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 4V
- VYMAZ VSECHNA CISLA** - Vymaže všechna nastavená tel. Čísla
- OBNOV VYCHOZI NASTAVENI** - Obnoví tovární nastavení (vč. tel. čísel a hesla)
- 012345678912345** - IMEI kód zařízení pro obnovení defaultního hesla 1234 (do 20s po zaslání této SMS je třeba restartovat vytažením SIM). Příkaz s IMEI se odesílá bez hesla! IMEI naleznete např. na zadní straně papírové krabičky alarmu EMA.
- ON** - Aktivuje zařízení (příkaz lze změnit pomocí PC a SW)
- OFF** - Deaktivuje zařízení (příkaz lze změnit pomocí PC a SW)

Pozn.: alarm EMA může pomocí SMS ovládat kdokoli, kdo zná správné heslo (nemusí být uloženo jeho tel. číslo v alarmu EMA). Doporučujeme tedy výchozí heslo **1234** změnit za jiné.

Příklad příchozích SMS od alarmu EMA

Pokud v alarmu EMA není nastaveno žádné tel. číslo (zpravidla u nově zakoupeného zařízení), po prvním prozvonění EMA odpoví:

"EMA HLASI: Cislo1 ulozeno: +420123456789"

Odpověď na dotaz STAV?:

"EMA HLASI: ALARM JE DEAKTIVOVAN, T-MOBILE, SIG:63%, BAT:50% (3,77V), EXT:12,6V, BTS:6A00, MEM:0"

SIG: síla signálu GSM operátora (63%). BAT: Stav nabití akumulátoru (50%) a napětí akumulátoru. EXT: napětí na konektoru zapalovače (12,6V) - může sloužit k orientační informaci o stavu autobaterie např. v zimním období. BTS: číslo BTS, tedy vysílače operátora, ke kterému je EMA připojena (6A00). MEM: počet poplachových událostí (0).

Po vyvolání poplachu otřesy:

"EMA HLASI: POPLACH! (aktivace otresoveho senzoru)"

Po vyvolání poplachu změnou náklonu:

"EMA HLASI: POPLACH! (aktivace naklonoveho senzoru)"

Odpověď na dotaz HIST?:

"EMA HLASI: Historie poplachu: detekce otresu, detekce nakloneni,"

Odpověď na dotaz POLOHA?:

"EMA HLASI: Kod polohy je: 230-01-6032-6A00"

Při přechodu do úsporného režimu:

"EMA HLASI: Provedim prechod do rezimu snizene spotreby"

Pozn.: Část SMS zprávy se může lišit dle nastavení alarmu EMA uživatelem.

Popis signalizačních LED

Pozn.: Po zapnutí přístroje nebo po resetu svítí všechny LED diody. Pokud je povolena maskovací funkce „Vypnout LED při ARM“, LED diody v hlídacím režimu nesvítí, zařízení neupozorňuje na svoji přítomnost.

BATT (zeleno / žlutá LED):

ZELENÁ: přítomnost nabíjecího napětí 12V a dobýtý akumulátor na více než 85%

ŽLUTÁ: přítomnost nabíjecího napětí 12V a akumulátor dobýtý v rozsahu 25-84%

ZÁBLESKY V INTERVALU 1SEK: vybitý akumulátor pod hranicí 25%

ZÁBLESKY V INTERVALU 4 SEK: režim spánku (GSM část vypnuta - EMA nereaguje na SMS ani prozvonění / volání)

GSM (modrá LED):

TRVALÝ SVIT: proces síťování nebo výpadek signálu GSM (místo bez signálu)

ZÁBLESKY V INTERVALU 4 SEK: dobrý signál

ZÁBLESKY V INTERVALU 1 SEK: špatný signál

ALARM (červená LED):

ZHASNUTÁ: EMA nehlídá (DISARM)

ZÁBLESKY V INTERVALU 2 SEK: EMA hlídá (ARM)

TRVALÝ SVIT: probíhá alarmové volání nebo odesílání SMS

TROJITÉ KRÁTKÉ ZÁBLESKY V INTERVALU 1SEK: EMA hlídá, ale po alarmu je odpočítáván blokační čas (viz.EMA config > Rozšířené nastavení > bod 10)

Alarm EMA je možno konfigurovat pomocí PC s OS Windows.

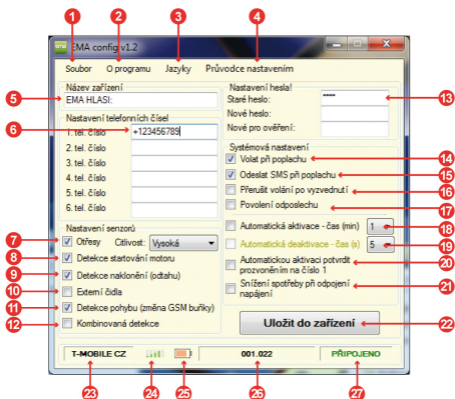
- Stáhněte si z webové stránky **www.mojeema.cz** konfigurační program "EMA config".
- Spustíte instalaci programu a postupujte dle pokynů instalačního programu. Instalace vyžaduje připojení zařízení EMA pomocí USB kabelu (součástí balení) k Vašemu počítači.
- Po úspěšné instalaci byla na ploše vytvořena ikona EMA config, pomocí které konfigurační program spustíte.

Pozn.: Aby bylo možné alarm EMA konfigurovat, musí být zapnut (vložená SIM karta) a mít nabitý akumulátor. Pokud není při instalaci EMA připojena, může dojít k chybné instalaci ovladačů zařízení. Instalaci i spouštění SW je třeba provádět s právy správce PC. Jestliže při instalaci Windows upozorní na spouštění a instalaci neznámého SW, pokračujte v instalaci.

Pozn.: Pro správný běh aplikace doporučujeme aktualizovat **Microsoft Net Framework** ze stránek Microsoftu - stará verze může zapříčinit chybu při startu aplikace.

Pozn.: Při spuštění programu s připojeným alarmem EMA je vyžadováno heslo (je společné pro SMS příkazy i pro SW konfiguraci). Výchozí heslo je 1234 a lze jej změnit (doporučujeme).

Popis základního okna programu EMA config



1) Soubor - umožňuje ukládání a otevírání kompletního nastavení ze souboru. Můžete si například vytvořit různé profily pro různé automobily, které si uložíte na disk a jednoduše je pak načtete do programu EMA config. Dále umožňuje přepnout program do rozšířeného nastavení. Od výrobce zde najdete také několik doporučených nastavení.

2) O programu > Nápvěda - zobrazí návod k alarmu EMA.

2) O programu > Verze - zobrazí aktuální verzi programu a odkazy na technickou podporu.

2) O programu > Nastavení programu > - povolí nebo zakáže automatické zjišťování nových verzí programu EMA config.

2) O programu > Aktualizovat firmware - otevře okno pro aktualizaci firmware EMA alarmu.

- 2) **O programu > Aktualizovat software** - otevře okno pro aktualizaci programu EMA config.
- 3) **Jazyky** - výběr jazyka rozhraní programu EMA config. Po změně jazyka, bude změněn i jazyk v případě aktualizovaného firmware.
- 4) **Průvodce nastavením** - tento průvodce Vám pomůže jednoduše nastavit EMA alarm.
- 5) **Název zařízení** - slouží pro pojmenování alarmu. Tento název se bude zobrazovat na začátku každé SMS, kterou Vám EMA odešle, např. „EMA HLASI: NEOPRAVNENE STARTOVANI! Pojmenování je vhodné pro odlišení jednotlivých zařízení, při používání více alarmů.
- 6) **Nastavení telefonních čísel** - EMA umožňuje komunikaci a ovládání až se šesti mobilními telefony, jejichž telefonní čísla zadáte do těchto polí (v praxi doporučujeme používat max. 2 čísla). První telefonní číslo je tzv. „Master pozice“ viz bod 9. Tel. číslo je třeba zadávat v plném mezinárodním formátu, např.: +420123456789
- 7) **Otřesy** - aktivace varování v případě zaregistrování otřesů, citlivost na otřesy lze nastavit v pěti stupních.
- 8) **Detekce startování motoru** - aktivace funkce, kdy Vám EMA ohlásí neoprávněné nastartování Vašeho vozu. Tato funkce nelze zapnout pokud je již zapnuta aut. Deaktivace.
- 9) **Detekce naklonění (odtahu)** - tato funkce vyhodnocuje naklonění vozu, například při jeho odtahu nebo krádeži kol.
- 10) **Externí čidla** - aktivuje funkci externích čidel, která je možné k alarmu volitelně připojit přes USB konektor.
- 11) **Detekce pohybu (změna GSM buňky)** - EMA umožňuje detekci změny své polohy, pro kterou využívá GSM buňky (vysílače operátora) ve svém okolí. V případě zaregistrování přechodu na jinou buňku, odešle varovnou SMS.
- 12) **Kombinovaná detekce** - pro vyvolání poplachu kombinovanou detekcí musí dojít v nastaveném časovém intervalu k detekci otřesů a aktivaci externího čidla. Časový interval lze nastavit v rozšířeném

nastavení. Tím je dosaženo vysoké odolnosti proti falešným poplachům.

- 13) Nastavení hesla** - slouží k nastavení přístupového hesla SMS příkazů a zároveň přihlášení do programu EMA config. Výchozí heslo je: 1234 . Heslo musí obsahovat pouze číslice. Pro uložení nového hesla je nutné uložit konfiguraci do zařízení.
- 14) Volat při poplachu** - povolením této volby bude EMA při zaregistrování poplachu volat na nastavená telefonní čísla. Tuto funkci je možné kombinovat s následující volbou (15). V průběhu poplachového volání se nelze na EMU dovolat.
- 15) Odeslat SMS při poplachu** - povolením této volby Vám EMA při zaregistrování poplachu bude odesílat SMS. Tuto funkci je možné kombinovat s předchozí volbou (14).
- 16) Přerušit volání po vyzvednutí** - pokud bude probíhat alarmové volání, funkce bude povolena a některé z nastavených telefonních čísel hovor vyzvedne (přijme hovor), EMA již nebude volat na zbylá tel. čísla v seznamu.
- 17) Povolení odposlech** - pokud je funkce povolena a na telefonní číslo alarmu EMA bude volat některé z oprávněných čísel, bude po cca třetím zazvonění hovor vyzvednut a bude možné odposlouchávat střežený prostor.
- 18) Automatická aktivace** - ARM - tato volba je zajímavá v případě, že je ve Vašem voze instalován napájecí konektor, který je napájen pouze při zapnutí spínací skříňky (otočení klíčku). Pokud odcházíte z vozu a EMA detekuje nepřítomnost napájení, automaticky začne odpočítávat přednastavený čas a po jeho uplynutí přejde automaticky do stavu hlídání.
- 19) Automatická deaktivace** - DISARM - slouží k deaktivaci alarmu v případě, že se na napájecím konektoru objeví napětí 12V. Pokud přijdete do vozu a v nastaveném čase zapnete spínací skříňku (otočení klíčku), EMA se automaticky přepne z aktivního na neaktivní stav. Pokud se napětí na konektoru neobjeví v nastaveném časovém intervalu, bude proveden poplach. Tato funkce nelze zapnout

pokud je již zapnuta detekce startování motoru.

20) Automatickou aktivaci potvrdit prozvoněním na číslo 1 - pokud je povolena tato možnost a zároveň automatická aktivace, bude jako potvrzení automatické aktivace zároveň prozvoněno první číslo v seznamu (Master pozice).

21) Snížení spotřeby při odpojení napájení - pokud je volba povolena a na napájecím konektoru není napětí (klíček ze spínací skříňky je vytažen), přejde EMA automaticky do režimu snížené spotřeby, kdy se rapidně prodlouží doba provozu na vnitřní baterii. V tomto režimu jsou všechna povolená čidla (kromě detekce změny GSM buňky) aktivní. Rovněž je v tomto režimu vypnut GSM modul - EMA je odpojena od sítě operátora - nepřijímá žádné SMS ani hovory. Při vyvolání poplachu se pak EMA přepne zpět do provozního režimu, zapne GSM modul a provede alarmové volání/odeslání SMS.

22) Tlačítko uložit do zařízení - uloží veškeré nastavení do alarmu EMA.

23) Symbol operátora - zobrazuje jméno operátora použité SIM karty v alarmu.

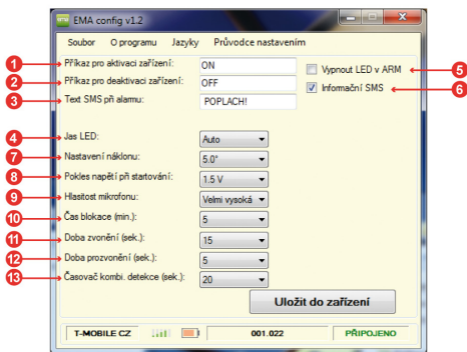
24) Ukazatel síly signálu - zobrazuje aktuální sílu GSM signálu.

25) Ukazatel stavu baterie - zobrazuje aktuální stav vnitřní baterie alarmu.

26) Verze EMA alarmu - číslo verze hardware alarmu EMA a číslo verze firmware alarmu EMA.

27) Stav zařízení - zobrazuje informaci o připojení/odpojení alarmu EMA k PC.

Popis rozšířené nastavení programu EMA config



- 1) Příkaz pro aktivaci zařízení** - umožní změnit text SMS příkazu pro dálkovou aktivaci zařízení (POZOR - bez mezer).
- 2) Příkaz pro deaktivaci zařízení** - umožní změnit text SMS pro deaktivaci zařízení (POZOR - bez mezer).
- 3) Text SMS při alarmu** - tento text se bude zobrazovat v alarmových SMS, například „POPLACH VE VOZIDLE“.
- 4) Jas LED** - umožňuje měnit jas LED kontrolky. Doporučujeme použít režim AUTO (jas se bude přizpůsobovat okolnímu osvětlení).
- 5) Vypnout LED v ARM** (maskovací funkce) - povolením této volby budou po aktivaci alarmu vypnuty LED kontrolky, alarm tak bude méně nápadný.
- 6) Informační SMS** - Pokud je funkce povolena, EMA odešle na číslo 1 (Master pozice) informační SMS v případě nízkého stavu baterie a přechodu do režimu snížené spotřeby.

- 7) Nastavení náklonu** - nastavení citlivosti náklonového senzoru.
- 8) Pokles napětí při startování** - nastavení citlivosti detekce startování. (U každého vozidla je pokles napětí při startování jiný - po nastavení je vhodné odzkoušet detekci startování přímo ve vozidle).
- 9) Hlasitost mikrofonu** - nastavení hlasitosti mikrofonu při odposlechu.
- 10) Čas blokace (min.)** - nastavení času, po který bude zablokováno vyvolání dalšího alarmu ze stejného čidla.
- 11) Doba zvonění (sek.)** - nastavení doby vyzvánění při oznamování alarmu.
- 12) Doba prozvonění (sek.)** - doba, po kterou bude EMA volat v případě zpětného potvrzení aktivace prozvoněním, popřípadě automatickou aktivací. Netýká se doby prozvonění pro aktivaci či deaktivaci (ARM či DISARM) ze strany uživatele.
- 13) Časovač kombi. detekce (sek.)** - časovač kombinované detekce - doba mezi detekcemi obou čidel (otřesového a externího). Pokud jsou např. detekovány otřesy, po nastavenou dobu se očekává detekce pohybu osoby uvnitř vozu připojeným externím čidlem. Detekce těchto dvou čidel v nastaveném intervalu vyvolá poplach.

1. telefonní číslo = Master pozice:

Master pozice je označení telefonního čísla, které je uloženo na první pozici v seznamu telefonních čísel a oproti ostatním číslům využívá několik výhod.

Telefonní číslo na této pozici je informováno prozvoněním o automatické aktivaci (pokud je tato funkce nastavena).

Pokud dojde k poplachu, je voláno na jednotlivá tel. čísla dle pořadí jejich pozice v seznamu, tzn. jako první se volá na telefonní číslo na Master pozici a poté ostatní. Jestliže prozvoní alarm EMA tel. číslo na pozici 2 - 6 a provádí aktivaci, je automaticky přesunuto na Master pozici (proběhne záměna pozic tel. čísel). Následně může toto tel. číslo využívat práva Master pozice.

Přesouvání tel. čísel na Master pozici je vhodné pro ovládání alarmu EMA více uživateli (např. v rodině, kdy při aktivaci prozvoněním přesunete číslo uživatele na Master pozici a následně již běžně ovládáte alarm EMA).

Lokalizace polohy

EMA umožňuje dohledat její přibližnou polohu pomocí polohy BTS (vysílače) operátora, ke kterému je EMA přihlášená.

- Stáhněte si z webové stránky www.mojeema.cz konfigurační program "GSM localizer".
- Pro lokalizaci polohy odešlete na EMU SMS příkaz POLOHA? (např. "1234 POLOHA?")
- EMA odpoví SMS ve tvaru např.: **EMA HLASI: Kod polohy je: 230-01-6032-6A00**
- Zadejte do programu GSM localizer kód **230-01-6032-6A00**
- Pokud je PC připojen k internetu a je kód zadán správně, bude dohledána přibližná poloha alarmu EMA (a tím automobilu, ve kterém je alarm umístěn) na mapě.

Sledování trasy

EMA umí sledovat i trasu po které se pohybuje - resp. sleduje a ukládá BTS, ke kterým se po trase přihlásí. Tuto funkce je aktivní po zadání SMS příkazu **SLEDUJ**. Následně SMS dotazem **TRASA** EMA odešle seznam posledních BTS (např. **6A00** - formát HEX). Pokud uživatel dohledá polohu těchto BTS, lze odvodit přibližnou trasu EMY.

Polohu lze dohledat např. programem "BTS Locator" (naleznete na www.flajzar.cz), nebo na webu www.gsmweb.cz. Tato funkce je jen doplňková a je testována jen na území ČR. Výrobce neovlivní seznam aktuálních BTS. V zahraničí by uživatel musel najít na internetu seznam a vyhledávač polohy místních BTS.

Příloha 1

Rady a řešení některých situací:

- Zkratka LED je používána pro svítivé kontrolky alarmu EMA.
- Zkratka GSM značí část zařízení pro přenos signálu mezi zařízením EMA a vysílačem operátora.
- BTS je zkratka pro vysílač operátora (poskytovatele signálu pro mobilní telefon).
- Zelená či žlutá LED na alarmu EMA signalizuje přítomnost napětí 12V na konektoru cigaretového zapalovače. Můžete si tak ověřit kdy je konektor pod napětím a kdy ne (musí být vložena SIM).
- Pokud je EMA v úsporném režimu (režimu spánku) je GSM část vypnuta a EMA se na volání tváří jako nedostupná. Stejně tak v daný okamžik nepřijímá SMS.
- EMA se z úsporného režimu probudí vyvolaným poplachem nebo připojením 12V z konektoru cigaretového zapalovače či připojením k PC.
- Při používání úsporného režimu je vhodné použít také funkci automatické deaktivace - pokud je EMA v úsporném režimu, nelze ji deaktivovat prozvonením ani SMS.
- Nelze zapnout funkce automatické deaktivace? Vypněte detekci startování - nelze mít zapnuty současně obě funkce.
- Nelze zapnout funkce detekce startování? Vypněte automatickou deaktivaci - nelze mít zapnuty současně obě funkce.
- Jestliže na alarmu EMA nesvítí žádná LED, může to být z několika důvodů. EMA může být hluboce vybitá či nemusí být vůbec zapnutá (bez SIM). Uživatel si také mohl vypnout LED v ARM stavu (maskovací funkce).
- Alarm EMA můžete nainstalovat v libovolné poloze. Můžete ji umístit do konektoru v palubní desce, v prostoru kufru či si nechat v autoservisu nainstalovat skrytou zásuvku konektoru zapalovače. EMA však nesmí být instalována v celokovové

krabici - vždy musí být alespoň několik cm plochy z nekovového materiálu. Přes kov GSM signál nepronikne!

- Když EMA nevolá, neprozvání ani neodesílá SMS, můžete SIM kartu vložit do mobilního telefonu a vyzkoušet odchozí volání a odchozí SMS. Popřípadě zkontrolujte výši kreditu.
- V režimu ARM EMA nereaguje na poplach - SIM karta nemusí být schopna odeslat SMS či zatelefonovat. Zkontrolujte v programu, zda-li máte nastaveno volání či odeslání SMS po poplachu a zda-li jsou nastavena čidla (např. pokud vypnete otřesový senzor, EMA nebude na otřesy reagovat apod.).
- EMA může být v provozu v plném režimu na jedno nabití až 48h (bez připojeného napětí 12V na konektoru cigaretového zapalovače). Pokud plánujete hlídat vozidlo po delší dobu, doporučujeme použít úsporný režim (např. pro hlídání auta po dobu týdenní dovolené). Celkovou výdrž ovlivní také provozní teplota, síla signálu, stáří akumulátoru apod.
- EMA může fungovat u všech běžných GSM operátorů - tedy i v zahraničí všude tam, kde je k dispozici GSM signál (podobně jako běžný GSM mobilní telefon - s ohledem na roaming).
- Využití funkce odposlechu: Nejdříve je třeba tuto možnost nastavit konfigurační SMS nebo pomocí EMA config v PC. Jestliže nastane poplachová událost, vyčká uživatel než EMA zavolá na všechna nastavená tel. čísla nebo odešle SMS. Následně může uživatel zatelefonovat na alarm EMA - po třetím tónu ve sluchátku EMA hovor přijme a uživatel ve sluchátku uslyší dění ve střeženém prostoru.

Na EMU se nelze dovolat, je nedostupná:

- EMA musí být nabitá a nesmí být v úsporném režimu (režimu spánku).
- SIM v alarmu EMA musí být bez PIN kódu a SIM musí být aktivní.
- Pokud se jedná o předplacenou SIM, mohl ji operátor po roce bez dobíjení kreditu deaktivovat.
- V dané lokalitě není GSM signál na mobilního operátora.
- V okamžiku, kdy EMA volá na některé tel. číslo či odesílá SMS, může být nedostupná - chvíli vyčkejte.

Upozornění:

- Před vložením SIM karty a použitím alarmu si řádně přečtěte příloženou dokumentaci.
- SIM karta musí mít vypnut bezpečností PIN kód a musí být aktivována (bylo z ní provedeno volání).
- Pokud se po zasunutí SIM karty nerozsvítí všechny LED, je pravděpodobně vybitá baterie. Je třeba ji nejprve dobít v zásuvce automobilu.
- Pro konfiguraci pomocí PC (prostřednictvím USB portu) je nutná zasunutá SIM karta a dobítý vnitřní Li-Ion akumulátor.
- Po zasunutí SIM karty dojde do max. 30 vteřin ke zhasnutí LED a zařízení bude přihlášeno do GSM sítě (modrá LED GSM bliká). Pokud k tomu nedojde, přesvědčte se, zda je SIM karta správně zasunuta do zařízení a že v místě instalace je signál GSM příslušného operátora.
- Při umísťování alarmu EMA v automobilu se vyvarujte vystavení přímému slunečnímu svitu. Pokud používáte prodlužovací kabel, neumísťujte alarm např. za přední nebo zadní sklo.
- Pro minimalizaci odhalení alarmu pachatelem, umístěte alarm EMA do zásuvky v zadní části

vozu (pokud jí Váš vůz disponuje).

- Zařízení je zcela vypnuto při vysunutí SIM karty. Při delším skladování a nepoužívání EMU plně nabijte a SIM kartu vysuňte.
- Životnost vnitřního Li-Ion akumulátoru je závislá na způsobu používání, rozsahu pracovních teplot a jeho životnost a počet cyklů jsou omezeny. Výměnu akumulátoru a jakékoliv opravy svěřte autorizovanému servisu nebo přímo výrobcí zařízení.
- Pokud máte připojeno externí čidlo EMA-PIR, nesmí být umístěno na přímém slunci a v blízkosti vysílacích zařízení (GSM telefony, radiostanice). Mohlo by to způsobit plané poplachy. Doporučené umístění je např. mezi přední sedadla, pod palubní desku.
- EMA nevyžaduje provádět jakékoliv úpravy ve vozidle, proto v žádném případě nezasahujte do elektroinstalace!
- Kabel externích čidel ved'te ve vozidle tak, aby nebyla narušena bezpečnost provozu vozidla, nastupování a vystupování a pohyb osob ve vozidle, manipulace s nákladem, nebo nehrozilo poškození kabelu čidla nebo vytržení konektoru alarmu EMA, např. při posunutí sedadla nebo pohybem osob.
- Alarm EMA ani příslušenství nerozebírejte, neupravujte.
- V úsporném režimu má EMA vypnutý GSM modul a tedy nepřijímá žádné SMS ani nereaguje na prozvánění. Z úsporného režimu se probudí až vyvolaným poplachem, připojením 12V (zapnutím zapalování) nebo připojením k PC. EMA přejde do režimu snížené spotřeby (režim spánku) i v případě, že není zapnuta funkce snížení spotřeby při odpojení napájení. Stane se tak v okamžiku nižšího stavu akumulátoru (25% kapacity). Přechodem do režimu snížené spotřeby se oproti běžnému režimu rapidně prodlouží výdrž na zbylou kapacitu baterie.
- Protože se jedná o bezdrátové zařízení, za určitých nepříznivých vnějších událostí může dojít ke ztrátě spojení se zařízením (obecně platí pro

všechna radiová zařízení). Výrobce nenese odpovědnost za nefunkčnost způsobenou změnami na straně operátora.

- Při jakékoliv nezvyklé činnosti zařízení, poruše, poškození atd. jej vypněte od napájení (vytáhněte SIM kartu) a kontaktujte dodavatele. Porouchané zařízení nadále nepoužívejte. V žádném případě zařízení sami neopravujte.
- Odchozí hovory a SMS ze SIM vložené do alarmu EMA jsou zpoplatněny dle ceníku služeb zvoleného operátora. Výrobce ani prodejce si neúčtuje žádné další provozní poplatky.
- Tento návod je určen k verzi FW: 22_001 S novým FW se můžou některé funkce nepatrně lišit (popis změn je na webu výrobce www.flajzar.cz).

Rozšíření o externí čidlo EMA-PIR

Protože integrovaný otřesový senzor a akcelerometr nemohou již ze své podstaty 100% vyloučit plané poplachy, zejména na rušných ulicích velkoměst a přečpaných parkovištích obchodních domů, je zde možnost připojit externí čidlo - pohybový detektor PIR, který reaguje pouze na pohyb osob. K jeho aktivaci tedy dojde pouze v případě vstoupení fyzické osoby do vozidla. Tento detektor se připojuje k alarmu EMA prostřednictvím USB konektoru a povoluje v nastavení 9 (Externí čidla), nebo ještě lépe s použitím kombinované detekce 11 (musí být splněna podmínka otřesy + vstup osoby do vozu).

Čidlo EMA-PIR má miniaturní rozměry pouze 25x20x20mm a upevňuje se snadno na téměř libovolné místo ve voze - doporučujeme spíše do přední části vozu, např. mezi sedadla, pod palubní desku atd.



Hlavní zařízení – alarm EMA

- **GSM frekvence:** Quad-band
850/900/1800/1900MHz
- **Vysílací výkon GSM:** Class 1 (1W),
Class 4 (2W)
- **Nabíjení:** 7 - 16V (palubní síť 12V)/max
150mA (jen po dobu dobíjení)
- **Napájení:** Vnitřní Li-Ion 3,7V, kapacita
320mAh
- **Provozní teplota:** -20°C až +70°C
- **Provozní relativní vlhkost:** 35% až 85%
- **Skladovací teplota:** -20°C až +80°C
- **USB - IN - připojení k PC:** 5V
- **USB - OUT - napájení externích čidel:**
3,5 - 4V / max. 5mA
- **Rozměry:** 38x42x69mm

Příslušenství k alarmu EMA

Pohybové čidlo EMA-PIR

- **Dosah detekce:** 2m
- **Úhel záběru:** 90°
- **Napájení:** 3,5 – 4V
- **Odběr proudu:** 1mA
- **Rozměry:** 25x20x20mm
- **Délka kabelu:** 2m

Prodlužovací kabel 12V

- **Provozní napětí:** 12V
- **Délka kabelu:** 2m

Pozn.: Čidlo EMA-PIR a prodlužovací kabel 12V jsou určeny pro připojení a použití pouze s GSM alarmem EMA. Připojení k jinému zařízení může čidlo nebo zařízení poškodit. Čidlo ani prodlužovací kabel 12V nejsou součástí dodávky, lze je přikoupit samostatně.

Pohotovostní doba

S využitím režimu „Snížení spotřeby při odpojení napájení“ (viz. EMA config) je doba výdrže v hlídacím režimu až několik dní. Bez využití nastavení „Snížení spotřeby při odpojení napájení“ až 2 dny po posledním plném nabití, z toho prvních přibližně 12 až 48h hodin plný režim, po uplynutí této doby přechází do režimu spánku vypnutím GSM modulu. Tato doba není pevně stanovena, vyplývá ze stavu nabití, celkového stavu akumulátoru a síly signálu v místě použití alarmu.

Provozní doba je závislá na stavu akumulátoru, jeho stáří a zejména aktuální provozní teplotě. V letních měsících je výdrž akumulátoru delší, naopak v zimě, při teplotě pod bod mrazu se může omezit výdrž akumulátoru na několik hodin. Při delším parkování a v zimních měsících doporučujeme využít možnost „Snížení spotřeby při odpojení napájení“ - viz. EMA config.

Po nastartování vozu (připojení 12V) se probouzí z režimu spánku. Po celou dobu i v režimu spánku jsou nastavená čidla aktivní. Po aktivaci čidel se EMA probouzí, zapíná GSM modul a odesílá SMS nebo provádí alarmové volání. Z důvodu výdrže akumulátoru doporučujeme mít v telefonním seznamu uloženo 1, max. 2 telefonní čísla. Plné využití možnosti až 6ti čísel je z praktického hlediska doporučeno pouze pro výjimečné případy, kdy je zajištěno trvalé dobíjení napětím 12V.

Prohlášení o shodě

Společnost FLAJZAR, s.r.o. Tímto prohlašuje, že GSM alarm EMA splňuje požadavky těchto norem a

předpisů, příslušných pro daný druh zařízení: ČSN EN 55022 - třída B, ČSN EN 55024, ČSN EN 50130-4*, ČSN EN 61000-4-2 kritérium A, ČSN EN 61000-4-3 kritérium A, EN 301 489-1 V1.8.1, EN 301 489-7 V1.3.1, EN 301 511 V9.0.2, ČSN EN 60950-1, Council Rec. 99/519/EC, ČSN EN 50131-2-2, ČSN EN 50130-5, ČSN EN 50136-1-1.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce : FLAJZAR, s.r.o., se sídlem Kasárna 500, Bzenec, PSČ: 696 81, IČO: 26916436, registrován u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 45261, zastoupaná Tomášem Flajzarem – jednatelem.

Prohlašuje že

- 1) Zařízení : **Electronic Micro Alarm EMA a detektor pohybu EMA-PIR**
- 2) Typové označení výrobku : **EMA, EMA-PIR**
- 3) Účel použití : **Informuje o neoprávněném použití vozidla pomocí GSM**
- 4) Specifikace GSM modulu : **SIM900, výrobce SIMCom Wireless Solutions Co., Ltd.**
- 5) Pásmo přeladitelnosti : **850/900/1800/1900 MHz**
- 6) VF výkon: **Class 4 (+33dBm±2dB) pro EGSM 850/900MHz
Class 1 (+33dBm±2dB) pro GSM1800/1900MHz**

Je ve shodě s ustanoveními vlády č. 426/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, uvedené ve směrnici 1999/5/ES.

Zařízení splňuje požadavky následujících předpisů a norem :

	ČSN EN 50131-1:2007 ed.2
	ČSN EN 50136-1-1:1999 Změna A1, A2
	ČSN EN 50136-2-1:1999 + Změna A1
	ČSN EN 60068-2-6 ed.2:2008
	ČSN EN 60068-2-27 ed.2:2010
EMC:	ČSN EN 55022 – třída B
	ČSN EN 55024
	ČSN EN 50130-4
	ČSN EN 50130-5
	ČSN CLC/TS 50131-2-2
	EN 301 489-1 V1.8.1
	EN 301 489-7 V1.3.1
Radiové parametry:	EN 301 511 V9.0.2
Bezpečnost:	ČSN EN 60950-1
	Council Rec. 99/519/EC

Výrobek je bezpečný za podmínek obvyklého použití a v souladu s návodem k výrobku.

Prohlášení o shodě je vydáváno na základě těchto podkladů:

- 1) Zkušební protokol č. 3605/12, vydaný Institutem pro testování a certifikaci, a.s., akreditovaná zkušební laboratoř č. 1004.3, Sokolovská 573, Uherské Hradiště 686 01
- 2) Zkušební protokol č. 3303/12, vydaný Institutem pro testování a certifikaci, a.s., akreditovaná zkušební laboratoř č. 1004.3, Sokolovská 573, Uherské Hradiště 686 01
- 3) Zkušební protokol č. 3315/12, vydaný Institutem pro testování a certifikaci, a.s., akreditovaná zkušební laboratoř č. 1004.3, Sokolovská 573, Uherské Hradiště 686 01
- 4) Zkušební protokol č. 6245 8105, vydaný akreditovanou zkušební laboratoří č. 1172, TESTALARM Praha, spol. s r.o., Božanovská 2098, Praha 9 – Horní Počernice, ČR.
- 5) Zkušební protokol č. 2215 8106, vydaný akreditovanou zkušební laboratoří č. 1172, TESTALARM Praha, spol. s r.o., Božanovská 2098, Praha 9 – Horní Počernice, ČR.
- 6) Notified body opinion Certificate number 0980 vydaný MET Laboratories, Inc. Safety Certification – EMI – Telecom Environmental Simulation 914 WEST PATAPSCO AVE, BALTIMORE, MD 21230
- 7) Certifikační protokol č. CE 20/2012 vydaný akreditovaným certifikačním orgánem č. 3025 společnosti TREZOR TEST s.r.o., Na Vršku 67, 25067 Klecany
- 8) Zkušební protokol č. 6245 8163, vydaný akreditovanou zkušební laboratoří č. 1172, TESTALARM Praha, spol. s r.o., Božanovská 2098, Praha 9 – Horní Počernice, ČR.
- 9) Zkušební protokol č. P-ZKL-168/12, vydaný Výzkumným a zkušebním leteckým ústavem, a.s. Zkušební laboratoř č. 1318 akreditovaná ČIA, Beranových 130, 199 05 Praha – Letňany.
- 10) Zkušební protokol č. 202099-01/05, vydaný ELEKTROTECHNICAL TESTING INSTITUTE, Pod Lisem 129, 17102 Praha 6 - Troja

Technická specifikace výrobku je podle zákona č.22/1997 Sb. v platném znění podle § 2 písmeno h) je založena u výrobce.

Na tento výrobek, byla umístěna značka CE.

Toto prohlášení je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Ve Bzenci dne 8.8.2012

Tomáš Flajzar – Jednatel : 

Servis zařízení provádí výrobce nebo autorizované servisy. Informujte se u Vašeho prodejce nebo zašlete zařízení s popisem závady a dokladem o zakoupení přímo na adresu: FLAJZAR,s.r.o. - servis, Liděřovice 151, 696 61 Vnorory, Česká republika. Telefon: +420 518 628 596, email: ema@flajzar.cz.

Pokud si nevíte rady s nastavením zařízení nebo máte jiný technický problém, popište ho a pošlete na email ema@flajzar.cz. Naši technici se Vám budou snažit pomoci v nejkratším možném čase.

Pozn.: Informace v tomto návodu se mohou lišit v závislosti na poslední verzi firmware alarmu EMA. Sledujte proto prosím www.mojeema.cz, kde naleznete vždy aktualizovanou verzi návodu a popis aktualizací.

Záruční podmínky:

Tento záruční list je písemnou formou záruky dle § 620 odst. 3 ze zákona č. 40/1964.

Sb., kterou poskytuje prodávající kupujícímu. Tato záruka začíná běžet dnem převzetí výrobku zákazníkem, či datem prodeje, které je nedílnou součástí tohoto záručního listu. Záruka na zařízení je poskytována ve standardní zákonné době 24 měsíců. Záruka je poskytována na výrobek jako jeden celek, tzn. na žádnou součást výrobku není poskytována samostatná záruka. Záruční podmínky se řídí příslušnými ustanoveními EU v posl. platném znění a dále jsou doplněny v následujícím textu.

Záruční list musí obsahovat:

- výrobní číslo výrobku
- typ výrobku
- potvrzení prodeje (datum prodeje, razítko, podpis a adresu prodejce)

Záruka pozbývá platnost v případech:

- neoprávněné změny údajů v zár. listě
- neodborného zásahu do zařízení, včetně změny/úpravy jejího software
- neodbornou opravou zařízení
- v případě porušení bezpečnostní plomby

Záruku nelze uplatnit v těchto případech:

- poškození, které bylo způsobeno používáním v rozporu s návodem k použití
- mechanickým poškozením výrobku
- po přímém průniku tekutin a cizích látek do zařízení
- působením kyselin nebo rozpouštědel
- hrubým zacházením
- nevhodným skladováním
- provozováním v agresivním prostředí
- použitím jiného než výrobcem schválené-

- ho příslušenství
- připojením na elektrický obvod nevhodných parametrů (napětí)
- po vniknutí cizích předmětů do zařízení
- poškození přírodními živly
- vadnou funkcí sítě mobilních operátorů
- kdy vada vznikla nesprávnou instalací výrobku

Podrobnosti vyřízení reklamace upravuje reklamační řád prodávajícího. V případě poškození reklamujte přístroj u svého prodejce, nebo jej zašlete přímo na adresu výrobce. Ta je uvedena v návodu k zařízení. Aktuální seznam servisních středisek naleznete na internetové adrese **www.mojeema.cz**.

Při reklamaci přiložte popis závady, doklad o zakoupení a záruční list. Pokud vám zařízení nepracuje správně, navštivte prosím nejprve stránky **www.mojeema.cz**, kde najdete aktualizovaný soupis nejčastějších problémů a jejich řešení.

Bezpečnostní plomba - při jejím porušení zaniká záruka!

